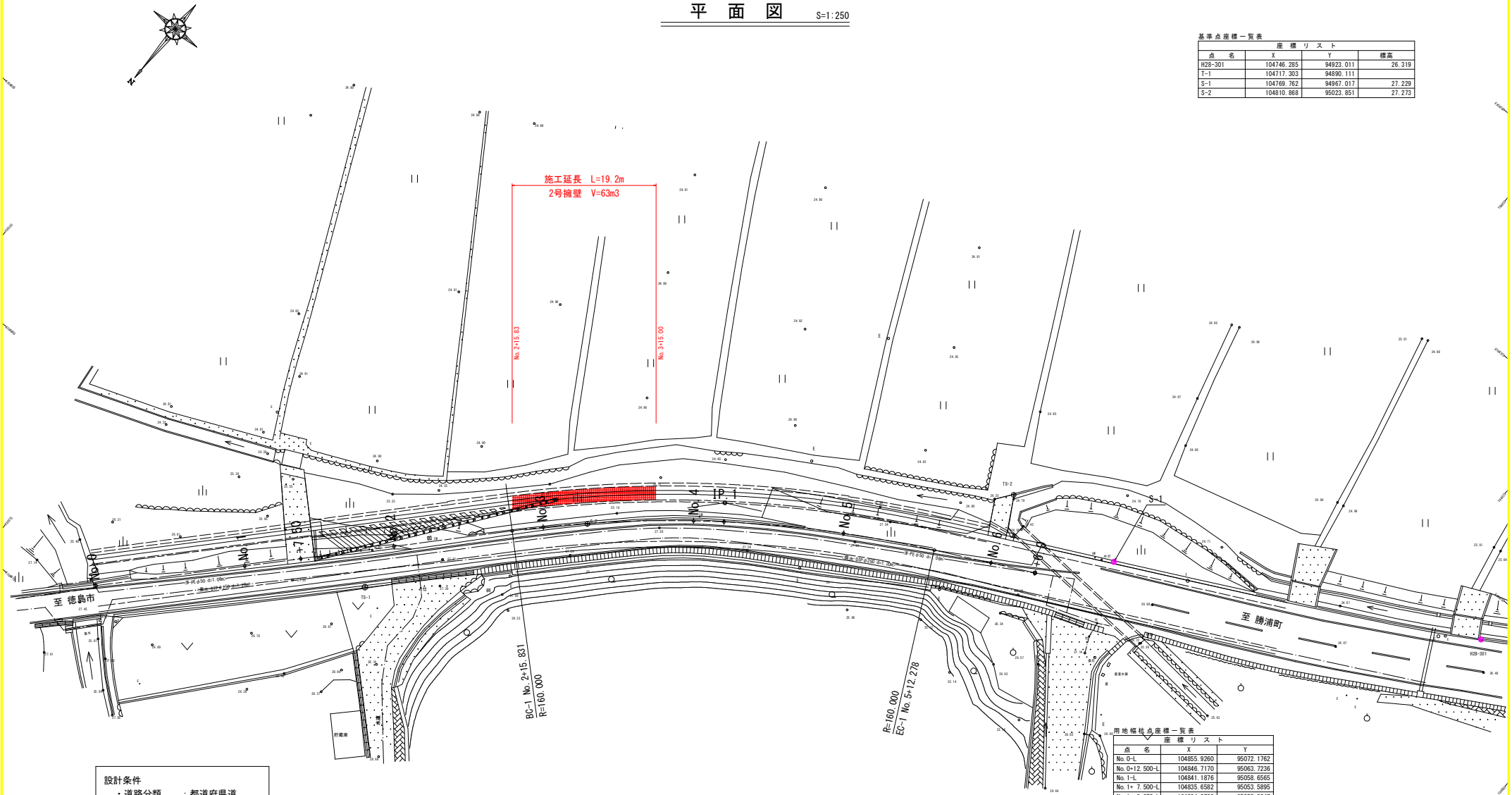
平　面　図　S=1:250



基準点座標一覧表

座標リスト			
点名	X	Y	標高
H28-301	104746.285	94923.011	26.319
T-1	104717.303	94890.111	
S-1	104769.762	94967.017	27.229
S-2	104810.868	95023.851	27.273

設計条件
- 道路分類　：都道府県道
- 計画交通量　：1500台/日
- 道路の区分　：第3種第4級
- 設計速度　：V=30km/h
- 標準幅員構成：

1.5%　1.5%

曲線表

IP	IP.1
IA	20-12-49
R	160.000
TL	28.520
CL	56.447
SL	2.522

中心点座標一覧表

座標リスト		
点名	X	Y
No.0	104859.169	95068.637
IP.1	104796.981	95011.649
EP	104777.617	94974.107
No.1	104844.424	95055.125
No.2	104829.679	95041.613
BC-1	104818.007	95030.917
No.3	104814.971	95028.061
No.4	104801.487	95013.307
SP-1	104798.985	95010.118
No.5	104789.948	94996.987
EC-1	104783.907	94986.302
No.6	104780.367	94979.439

用地幅杭点座標一覧表

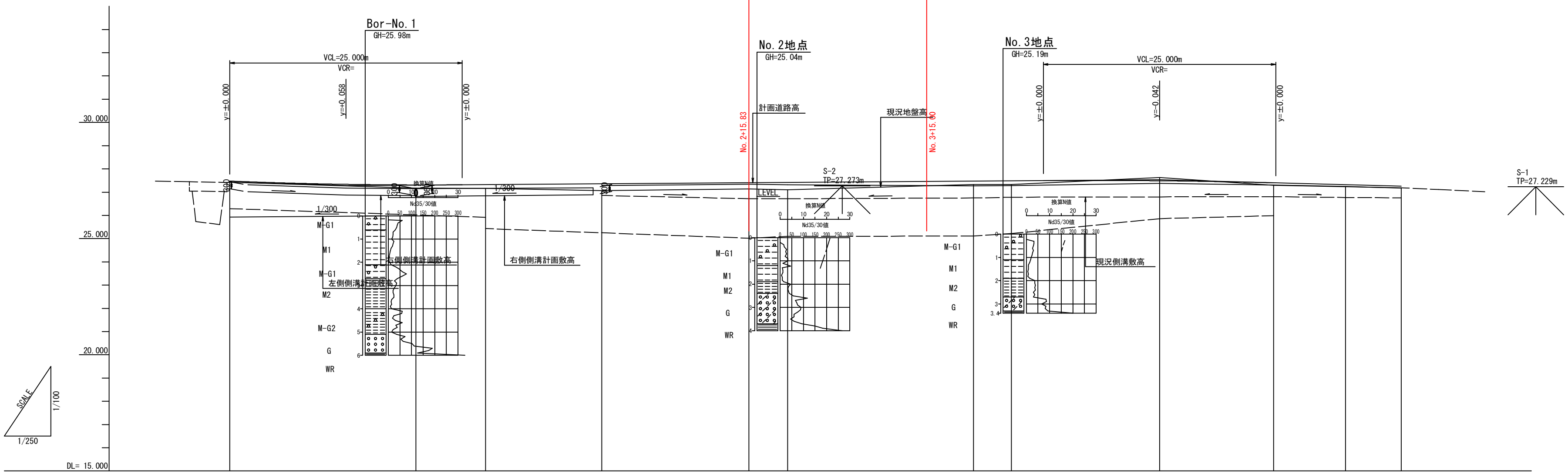
座標リスト		
点名	X	Y
No.0-L	104855.9260	95072.1762
No.0+12.500-L	104846.7170	95063.7236
No.1-L	104841.1876	95058.6565
No.1+ 7.500-L	104835.6582	95053.5895
No.1+ 9.372-L	104834.2780	95052.3247
No.1+ 9.372-L	104834.2037	95052.4058
No.2-L	104826.3682	95045.2254
No.2+ 7.831-L	104820.5947	95039.9347
No.2+ 7.831-L	104820.5271	95040.0084
BC-1-L	104814.6294	95034.6038
No.3-L	104811.4351	95031.7226
No.3+10.000-L	104804.2409	95024.3285
No.4-L	104797.5227	95016.4995
SP-1-L	104794.9644	95013.1902
No.4+12.028-L	104790.1340	95006.5329
No.5-L	104785.6422	94999.6448
No.5-L	104785.7444	94999.5818
No.5+ 6.139-L	104782.5248	94994.1339
EC-1-L	104779.5166	94988.5666
No.5+18.777-L	104776.5729	94982.7722

当初設計図面

工事名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事		
路線名等	新浜勝浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	1 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）		

縦 断 面 図

VS=1:100
HS=1:250

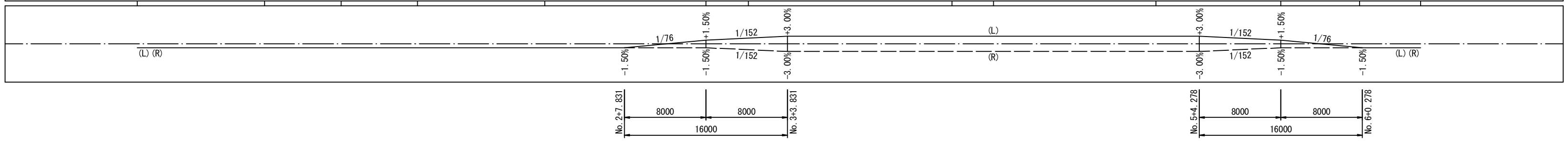


	No.0	+12.50	No.1	+7.50	No.2	BC-1	No.3	No.4	SP-1	No.5	EC-1	No.6	+6.00
計画道路勾配図	27.475	27.280 (i=1.640% L=12.500m)				i=0.297% L=87.500m				27.530	i=1.058% L=26.000m		27.255
計画道路高	27.475	27.338	27.310	27.323	27.359	27.404	27.416	27.473	27.484	27.488	27.400	27.318	27.255
盛土	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
切土	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
地盤高	27.421		27.175	27.168	27.062	27.140	27.106	27.326	27.333	27.635	27.291	27.229	27.184
追加距離	0.000	12.500	20.000	27.500	40.000	55.831	60.000	80.000	84.055	100.000	112.278	120.000	126.000
区間距離	0.000	12.500	7.500	7.500	12.500	15.831	4.169	10.000	4.055	15.945	12.278	7.722	6.000
測点	No.0	+12.50	No.1	+7.50	No.2	BC-1	No.3	No.4	SP-1	No.5	EC-1	No.6	+6.00

曲率図

IP.1
IA= 20-12-49
R = 160.000
CL= 56.447
TL= 28.520
SL= 2.522

片勾配摺付図



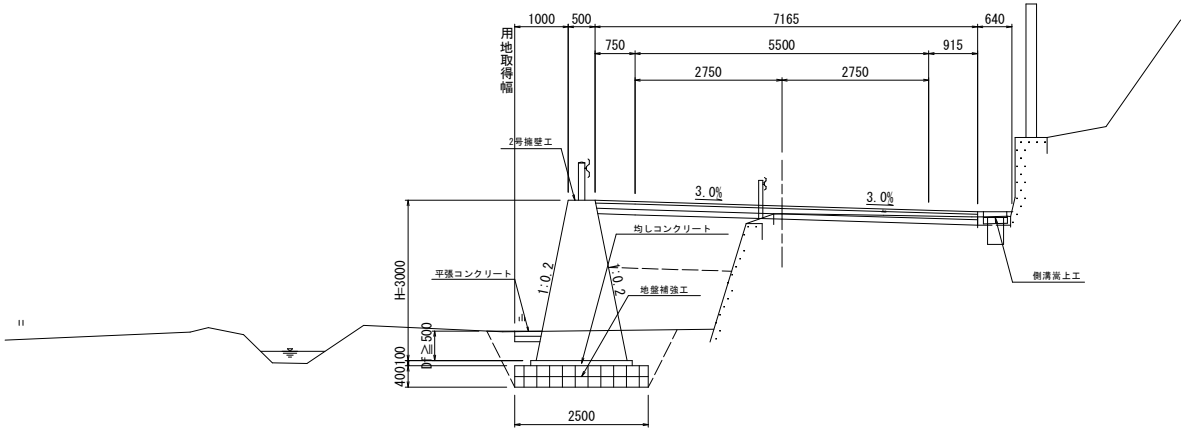
当初設計図面

工事名	R7徳土 新浜勝浦線 勝・沼江 道路改良工事
路線名等	新浜勝浦線
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江
図面名	縦断面図
縮尺	VS=1:100 HS=1:250 / 図面番号 2 / 9
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島庁舎〉

標　準　断　面　図

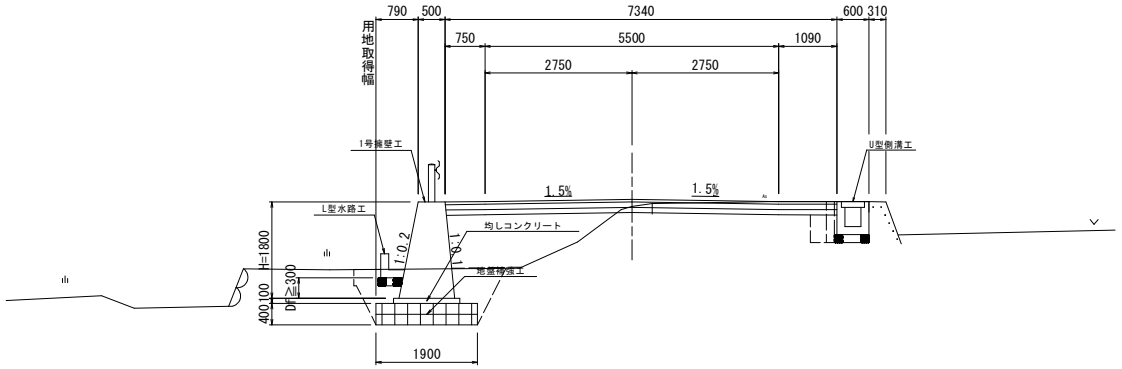
S=1:50

No.4付近



DL= 22.000

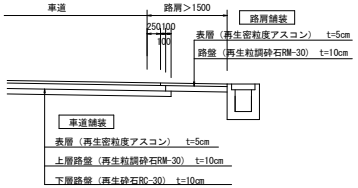
No.1付近



DL= 22.000

舗　装　構　成

S=1:50



当初設計図面

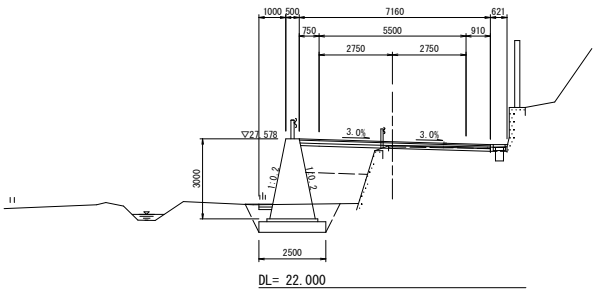
工事名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事
路線名等	新浜勝浦線
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江
図面名	標準断面図
縮尺	S=1:50　図面番号　3 / 9
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）

横 断 面 図

S=1:100

No. 4

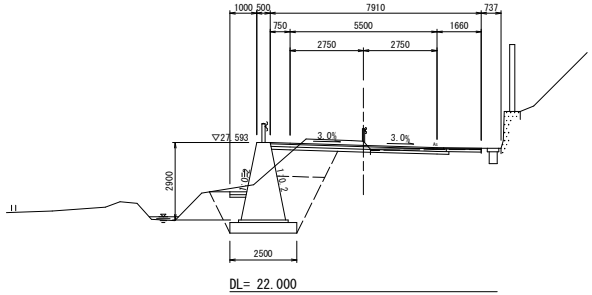
GH= 27.326
FH= 27.473



種 別	区 分	左 側	右 側
掘 削	オープン掘削(土)		
盛 土	路床盛土	2.6	
	路体盛土	2.3	
床 掘	標準(土砂)	3.2	----
埋 戻	(1) 購入土	0.6	----
	(2) 転用土	0.5	----
	(3) コンクリート	----	----
基面整正		2.5	----
舗装版取壊し	アスファルト舗装		
コンクリート	無筋構造物	----	----
石 積 み	空積	----	----
アスファルト舗装	表層	7.16	
上層路盤	車道・路肩部	7.16	
下層路盤	車道・路肩部	7.16	

No. 5

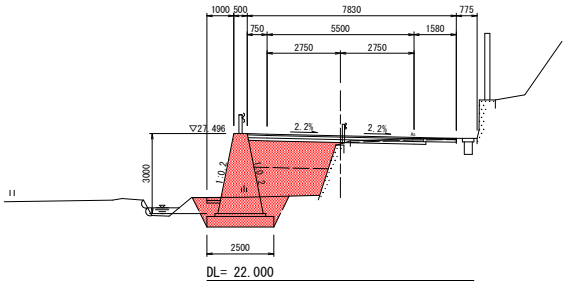
GH= 27.635
FH= 27.488



種 別	区 分	左 側	右 側
掘 削	オープン掘削(土)	0.5	
盛 土	路床盛土	2.1	
	路体盛土		
床 掘	標準(土砂)	8.6	----
埋 戻	(1) 購入土	2.1	----
	(2) 転用土	1.1	----
	(3) コンクリート	----	----
基面整正		2.4	----
舗装版取壊し	アスファルト舗装	4.2	
コンクリート	無筋構造物	----	----
石 積 み	空積	----	----
アスファルト舗装	表層	7.91	
上層路盤	車道・路肩部	7.91	
下層路盤	車道・路肩部	6.50	

No. 3

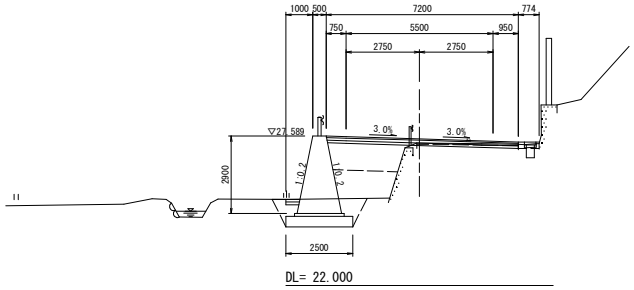
GH= 27.106
FH= 27.416



種 別	区 分	左 側	右 側
掘 削	オープン掘削(土)	----	
盛 土	路床盛土	3.1	
	路体盛土	2.6	
床 掘	標準(土砂)	3.4	----
埋 戻	(1) 購入土	0.7	----
	(2) 転用土	0.5	----
	(3) コンクリート	----	----
基面整正		2.5	----
舗装版取壊し	アスファルト舗装		
コンクリート	無筋構造物	----	----
石 積 み	空積	----	----
アスファルト舗装	表層	----	
上層路盤	車道・路肩部	----	
下層路盤	車道・路肩部	----	

No. 4+4.055(SP-1)

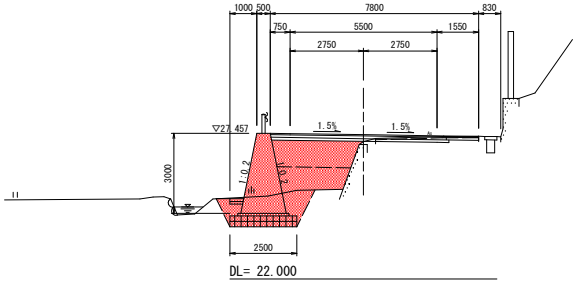
GH= 27.333
FH= 27.484



種 別	区 分	左 側	右 側
掘 削	オープン掘削(土)	0.3	
盛 土	路床盛土	2.7	
	路体盛土	2.3	
床 掘	標準(土砂)	3.2	----
埋 戻	(1) 購入土	0.6	----
	(2) 転用土	0.5	----
	(3) コンクリート	----	----
基面整正		2.4	----
舗装版取壊し	アスファルト舗装	3.8	
コンクリート	無筋構造物	----	0.1
石 積 み	空積	----	----
アスファルト舗装	表層	7.20	
上層路盤	車道・路肩部	7.20	
下層路盤	車道・路肩部	7.20	

No. 2+15.831(BC-1)

GH= 27.140
FH= 27.404



種 別	区 分	左 側	右 側
掘 削	オープン掘削(土)		
盛 土	路床盛土	3.1	
	路体盛土	2.2	
床 掘	標準(土砂)	3.7	----
埋 戻	(1) 購入土	0.9	----
	(2) 転用土	0.5	----
	(3) コンクリート	----	----
基面整正		2.5	----
舗装版取壊し	アスファルト舗装		
コンクリート	無筋構造物	----	----
石 積 み	空積	----	----
アスファルト舗装	表層	----	
上層路盤	車道・路肩部	----	
下層路盤	車道・路肩部	----	

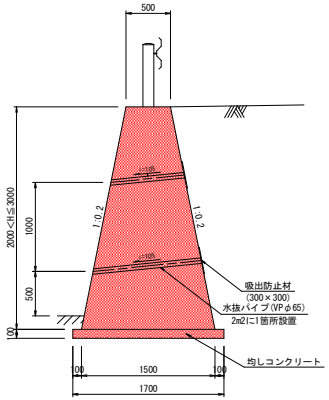
当初設計図面

工 事 名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事
路線名等	新浜勝浦線
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江
図 面 名	横断図
縮 尺	S=1:100　図面番号　4 / 9
会 社 名	
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）

擁 壁 工 詳 細 図

2 号 擁 壁 工

S=1:30



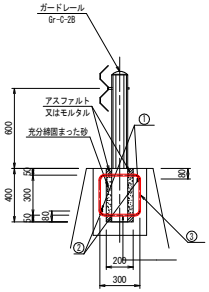
2号擁壁工 (1m当たり)

名　称	規　格	単 位	数　量	数　量
コンクリート	σck≧18N/mm2	m3	(0.50+0.30×H+0.50)/2×H	0.2H^2+0.5H
型枠	無筋構造物	m2	1.0198×2H	2.0396H
目地材	t=0.01m	m2	(0.2H^2+0.5H)/10.0	0.02H^2+005H
均しコンクリート	σck=18N/mm2	m3	(0.4H+0.70)×0.10	0.04H+0.07
同上型枠	均し基礎型枠	m2	0.10×2	0.20

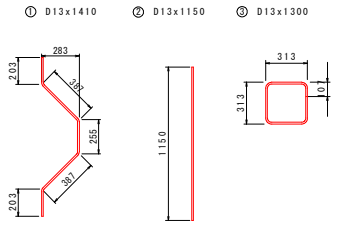
防 護 柵 工 詳 細 図

カードレール(構造物用)

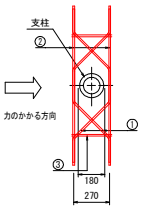
S=1:20



加 工 図



基礎補強工



1箇所当り

記号	径	単位重量	1本の長さ	本数	1本の重量	重　量	摘　要
①	D13	0.995	1410	2	1.403	2.8	
②	D13	0.995	1150	2	1.144	2.3	
③	D13	0.995	1260	2	1.254	2.5	
			SD345 D13		合計	7.6 kg	

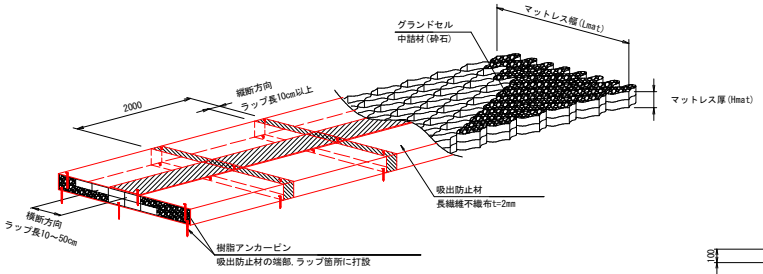
当初設計図面

工 事 名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事
路線名等	新浜勝浦線
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江
図 面 名	詳細図
縮　尺	図示　図面番号　5 / 9
会 社 名	
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）

地盤補強工詳細図(1)

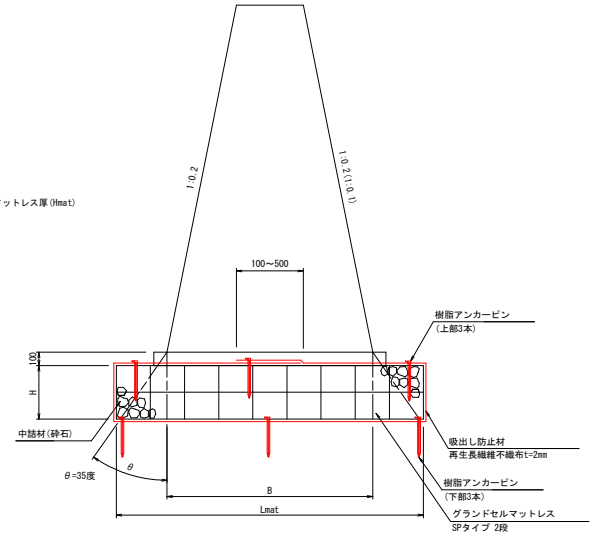
（グランドセルマットレス工）

概 要 図



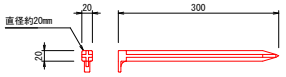
標 準 図

S=1:20



樹脂アンカーピン

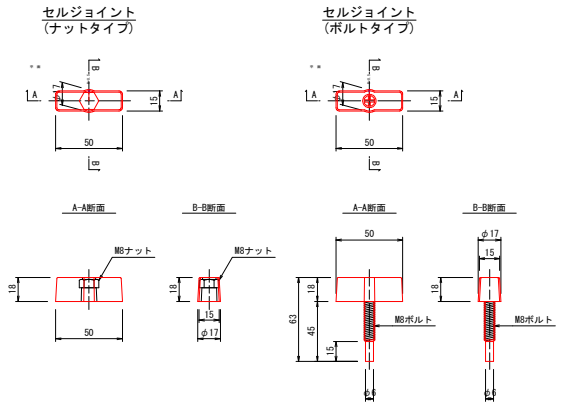
S=1:5



材質：ポリプロピレン（再生品）

セルジョイント

S=1:2

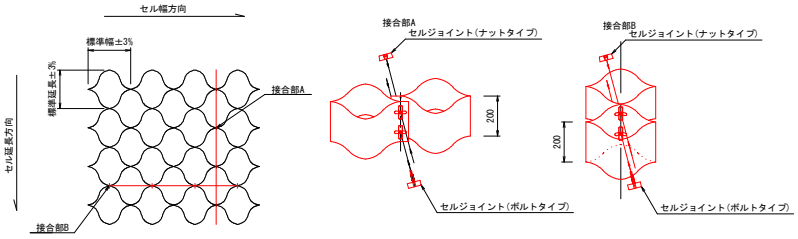


グランドセルマットレス寸法表

呼 び 名	B	ｾﾙﾀｲﾌﾟ	H	セル高	段数	セル巾	セル数	Lmat	吸出防止材
重力式擁壁 H=1800	1,040	200SP	400	200	2	271	7	1,900	5,100
重力式擁壁 H=2000	1,100	200SP	400	200	2	271	7	1,900	5,100
重力式擁壁 H=2400	1,460	200SP	400	200	2	256	9	2,300	5,900
重力式擁壁 H=2600	1,540	200SP	400	200	2	256	9	2,300	5,900
重力式擁壁 H=2700	1,580	200SP	400	200	2	256	9	2,300	5,900
重力式擁壁 H=2900	1,660	200SP	400	200	2	250	10	2,500	6,300
重力式擁壁 H=3000	1,700	200SP	400	200	2	250	10	2,500	6,300

特記事項	NETIS:CG-160016-VR
基礎地盤排水工	・適切な排水処理を施すこと ・予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと ・施工中は、仮排水工を設けるなどジオセル内部へ水を導かないように排水処理を行うこと
安全管理	・安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
基礎材料	・砕石、再生砕石などを使用する。 ・締固めは、最大乾燥密度の90%（路体）以上を満足すること
基礎地盤	・設計条件との違いがみられる場合は、再度調査を行い設計の見直しなど適切な処理を行うこと
ジオセル	・製品は実物大実験などを行い性能を立証されているものとする。 ・シートと砕石のせん断抵抗角を確認している製品とする。

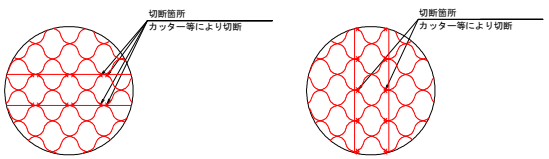
セル相互接合部詳細図



セルジョイントを開孔部に挿入し、回転させ締付ける。

セルの接合方法は、セルキーを用いる。
ただし、加工箇所等はタッピングビスまたはステープルを推奨する。

グランドセル切断部説明図



当初設計図面

工 事 名	R7徳土 新浜勝浦線 勝・沼江 道路改良工事		
路線名等	新浜勝浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図 面 名	地盤補強工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 9
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）		

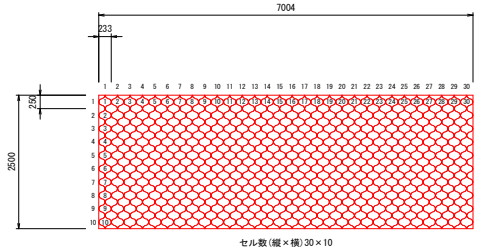
地盤補強工詳細図(2)

（グランドセルマットレスエ）

標準図(200SPタイプ)

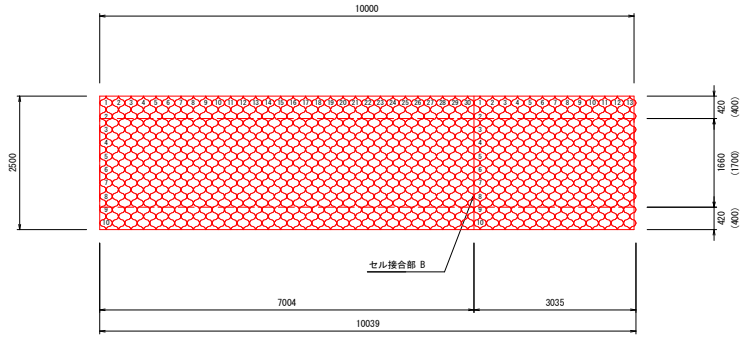
S=1:50

重力式擁壁 H=2900,3000



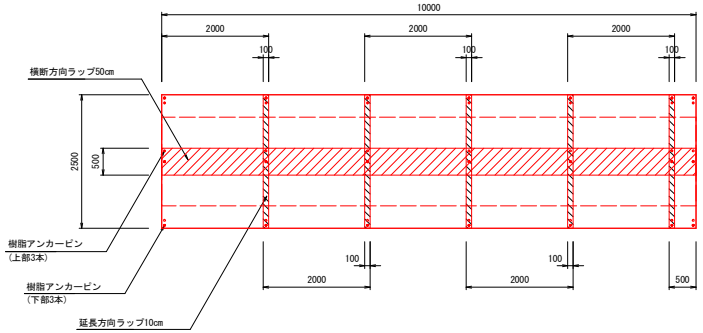
セル数(縦×横)30×10

グランドセル配置図　S=1:50



( )内は重力式擁壁 H3000の時の寸法である。

吸出防止材配置図　S=1:50

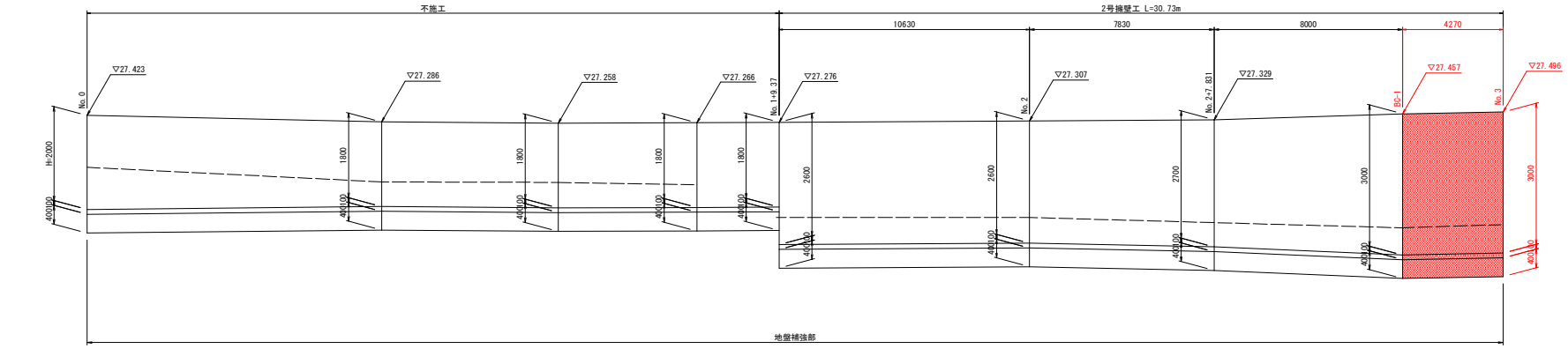


当初設計図面

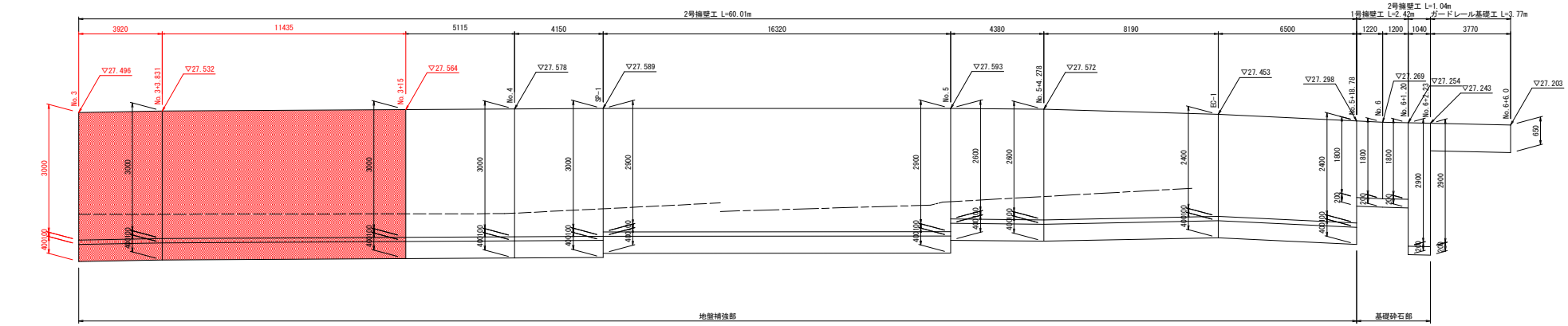
工事名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事		
路線名等	新浜勝浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	地盤補強工詳細図(2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	7 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）		

擁 壁 工 側 面 図

VS=1：50
HS=1：100



DL= 22.000



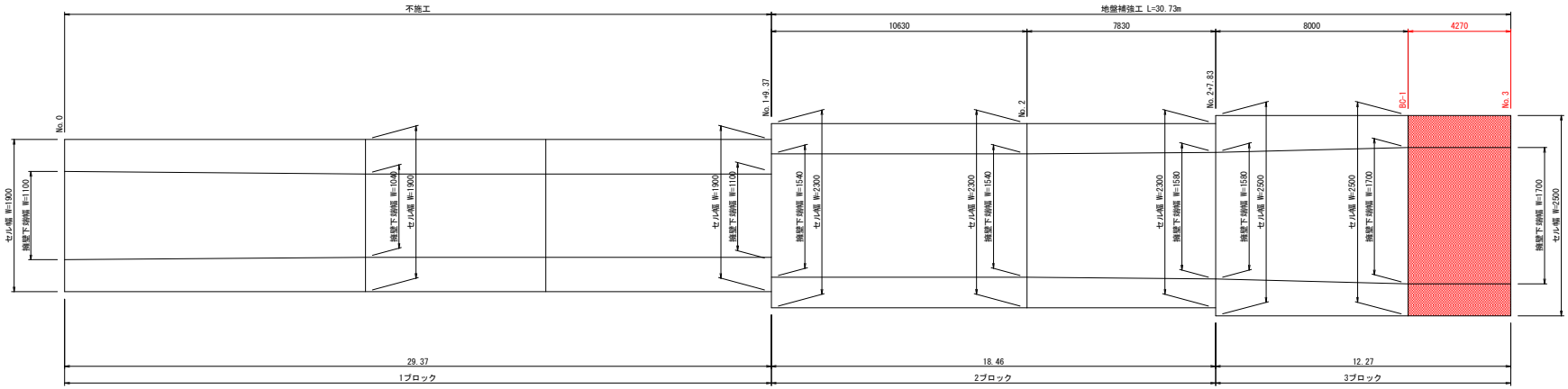
DL= 22.000

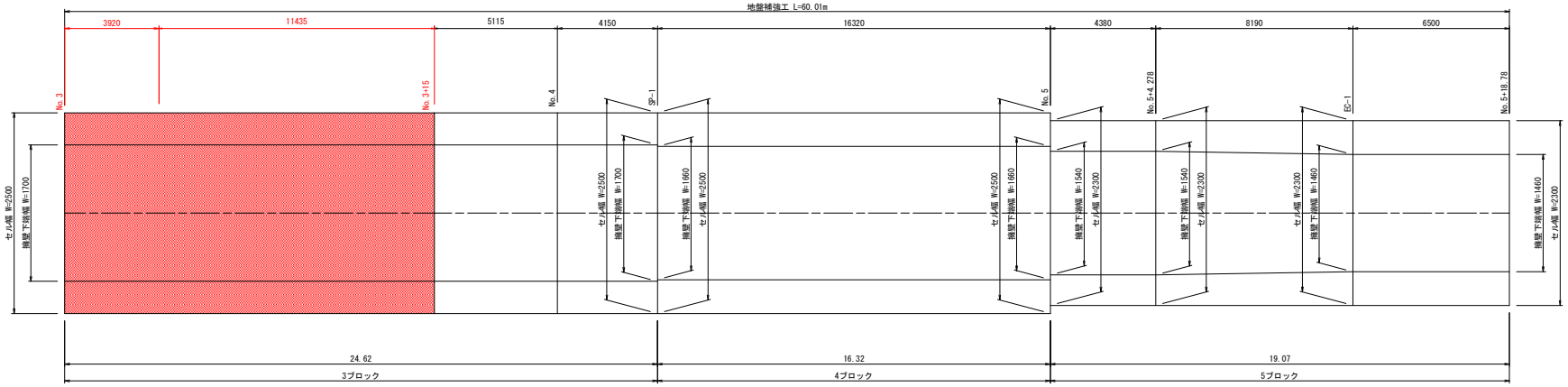
当初設計図面

工事名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事		
路線名等	新浜勝浦線		
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江		
図面名	擁壁工側面図		
縮尺	VS=1：50 HS=1：100	図面番号	8 / 9
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）		

地盤補強工配置図

VS=1：30
HS=1：100





当初設計図面

工事名	R7徳土　新浜勝浦線　勝・沼江　道路改良工事
路線名等	新浜勝浦線
工事箇所	勝浦郡勝浦町沼江
図面名	地盤補強工配置図
縮尺	VS=1：30 HS=1：100
図面番号	9 / 9
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島庁舎）